

Отзыв о партнере - компании Акселот

Автомобильный завод "УРАЛ" является одним из ведущих российских производителей грузовых автомобилей и специальных пассажирских транспортных средств. Линейка предприятия представлена более чем 250 модификациями машин, на платформе "Урал" монтируется более 400 видов спецтехники и навесного оборудования. Реализация продукции осуществляется через сервисно-сбытовую сеть, которая включает в себя более 30 дилерских и 150 сервисных центров в России и других странах. Грузовики поставляются и эксплуатируются более чем в 40 странах мира.

История проекта началась в 2020 году, когда руководство автозавода "УРАЛ" сформировало новые задачи по инвестиционному развитию предприятия. Качественное и своевременное выполнение заказов является приоритетом при выстраивании любой работы на автозаводе. После оценки возможностей прежних складов запасных частей и скорости их работы был выявлен ряд проблем с эффективностью их функционирования. Поэтому ТОП-менеджерами завода было принято решение о разработке проекта создания единого, автоматизированного и функционального складского комплекса запасных частей.

Модернизацию складской логистики в складском комплексе запасных частей АЗ «УРАЛ» провел совместно с AXELOT. Внедрение AXELOT WMS X5 позволило не только автоматизировать складские процессы, но и оптимизировать их, сократив время, которое сотрудники затрачивают на их выполнение, а также повысить качество, точность и прозрачность учета продукции. Площадь автоматизированного склада составила 10 500 м², а количество уникальных товарных позиций (SKU) — порядка 20 000.

Совместной проектной команде удалось решить достаточно сложные и специфические задачи по процессам, т.к. направления реализации продукции в складском комплексе кардинально отличаются (розница, опт, гарантия, технический надзор, гос. контракты и т.д.). Также решена задача по интеграции AXELOT WMS X5 с двумя базами КИС (1С:ERP) предприятия с помощью сервисной шины данных DATAREON ESB.

В планах компаний продолжать сотрудничество по автоматизации складской логистики в производственных подразделениях завода и на складах дирекции по закупкам тем самым завершить построение единого логистического контура предприятия.

Директор по сервису и автокомпонентам

А.Р. Хайбулин